

First Safety then Safety Promotion

Safety Tour 2021

Wir vom Team Flugschulen schauen auf euch. Im Rahmen der Audits kamen wir, sahen wir und staunten wir, besonders über so manche ansprechende safety policy/Sicherheitsstrategie. Viele DTOs haben sich auch viele Gedanken gemacht und ihre Überlegungen zur safety in ansprechender, überlegter Weise zu Papier gebracht. Um auch allen anderen DTOs zu einer adäquaten safety policy/Sicherheitsstrategie zu verhelfen, haben wir zur Safety Tour 2021 eingeladen. Zwei Termine fanden in LOWZ und LOGO statt. Insgesamt nahmen 23 Verantwortliche von 19 Flugschulen, das entspricht einem Drittel aller deklarierten DTOs, teil.

Gemeinsame Erfahrungswerte

Bei beiden Terminen erarbeiteten die ausgesprochen engagierten Teilnehmer safety issues/Themenschwerpunkte im Schulbetrieb, bei denen sich auch über beide Veranstaltungen hinweg eindeutig Übereinstimmungen zeigten. Deswegen wollen wir diese, offensichtlich für einen sicheren Schulbetrieb bedeutsamen Schwerpunkte an euch weitergeben. Wir sind sicher, viele der angesprochenen Themen sind euch wohl bekannt oder ihr fühlt euch vielleicht dazu angeregt, die Aufnahme in eure safety policy zu überlegen.

Menschliches Leistungsvermögen

Wir sind alle nur Menschen. Daher wird unsere human performance durch gewisse Faktoren beeinträchtigt. Wir lassen uns leicht **ablenken**, **Stress** und **Zeitdruck** lassen uns glauben, dass wir unser Flugvorhaben unbedingt und **so und nicht anders** realisieren **müssen**. Oft **überfordern** Situationen den einzelnen Piloten oder wir **überschätzen** unsere fliegerischen Fähigkeiten.

Airmanship

Eigentlich sind wir einem bestimmten Codex verpflichtet, doch manchmal bleibt dieser auch auf der Strecke. Aus **Bequemlichkeit** setzen wir unsere **Prioritäten** falsch, **kommunizieren** nicht korrekt oder unzureichend. Im Laufe der Jahr(zehnt)e hat sich unser **Betrieb verändert**. **Hingreifen** und **Zupacken**, nicht nur wenn Not am Mann ist, muss heute bewusst vermittelt werden. Andererseits haben wir gelernt, Vorfälle und Unfälle als Lernmöglichkeiten zu begreifen, und nicht länger zuerst nach der **Schuld** zu fragen.

Euer Safety-Management der FAA,
Österreichischer Aero-Club



Eure Behörde plant für das Jahr 2022, sich ganz der Safety Promotion/Förderung der Sicherheit zu verschreiben. Wir werden daher gemeinsam mit unserer Schwesterbehörde, der Austro Control, beim **Season Opener** im kommenden Jahr einen Schwerpunkt auf dieses Thema legen.

Darüber hinaus planen wir nach dem bewährten Muster der Safety Tour eine **Safety Promotion Tour**, im Rahmen derer wir auf alle mit unseren Flugschulen erarbeiteten Themen detailliert eingehen werden, um daraus für alle einen Gewinn an Sicherheit (nicht nur) im Schulbetrieb zu ziehen. Voraussichtlich werden vier Termine stattfinden, in **Innsbruck, Niederöblarn, Graz und Wien**.

Die Einladung dazu erhaltet ihr im neuen Jahr.

